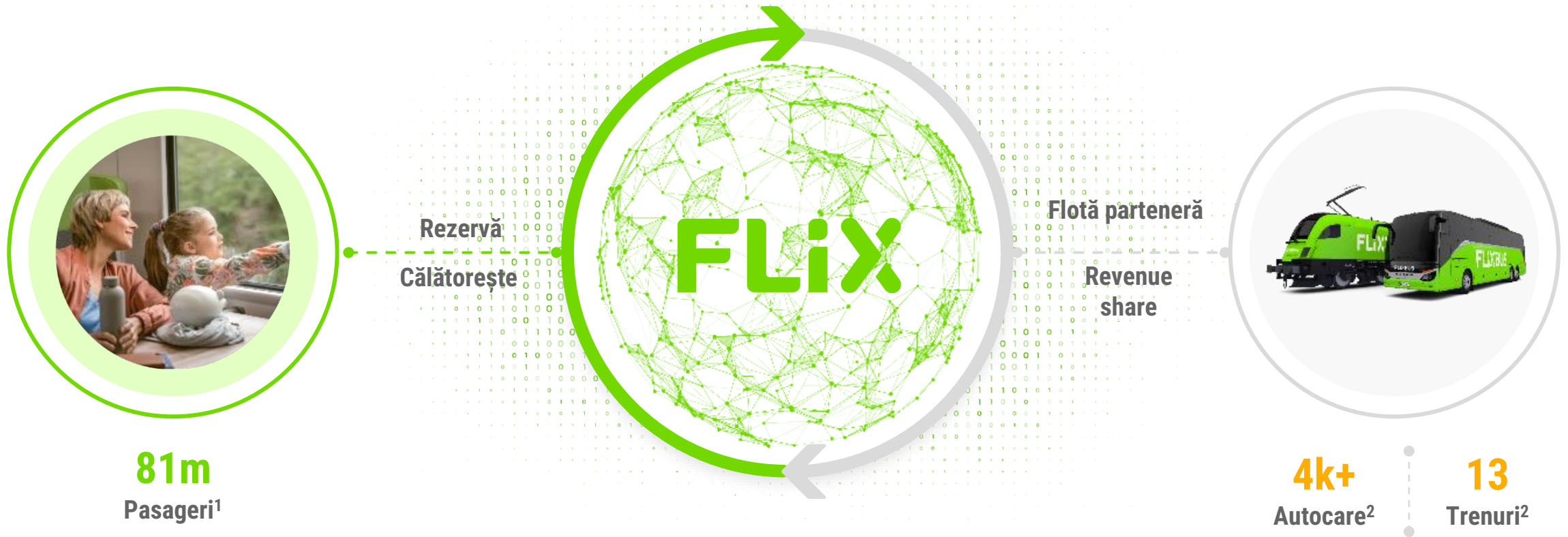




FlixBus Head of Business Development
BlackSea (România, Bulgaria, Grecia)

Viitorul mobilității: digitalizare și eficiență energetică în transportul cu autocarul

› Flix oferă platforma tehnologică pentru călătorii inter-urbane pe distanțe medii și lungi, alături de parteneri de transport locali



› O companie travel-tech globală dar cu o puternică amprentă locală

1.000+
parteneri

Colaborăm cu companii de transport locale pentru a le sprijini creșterea afacerii și a dezvolta cea mai mare rețea de transport

5.600
angajați

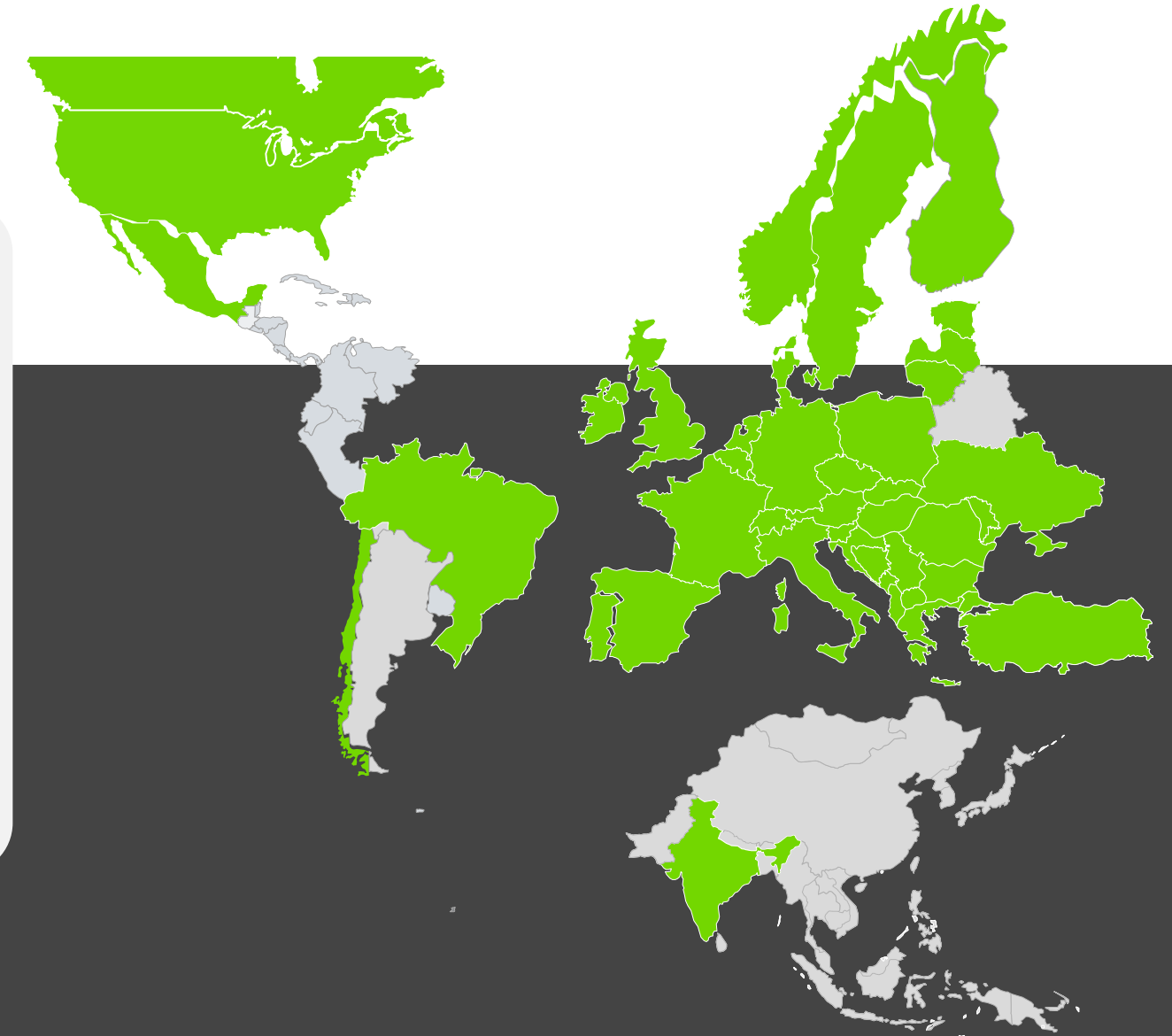
25+ birouri, inclusiv în București deschis în 2018

5.600+
destinații

Cea mai extinsă rețea de autocare inter-urbane din Europa

81 mln
pasageri

Cererea pentru transport accesibil, sustenabil și colectiv este în creștere la nivel global.



› România este conectată la o rețea Europeană extinsă. Există un potențial semnificativ și pentru o rețea națională

- 8** Colaborăm cu **operatori de transport locali** parteneri cu experiență
- 16** Bulgaria, Austria, Franța, Italia, Germania, țări Ungaria, Elveția, Spania
- +160** Conexiuni directe din România spre **16 țări** din Europa
destinații
- +80** Conectăm peste 80 de orașe din România cu
orașe Europa
- +1000** Colaborăm cu peste **1.000 de agenții de**
puncte de vânzare **turism**

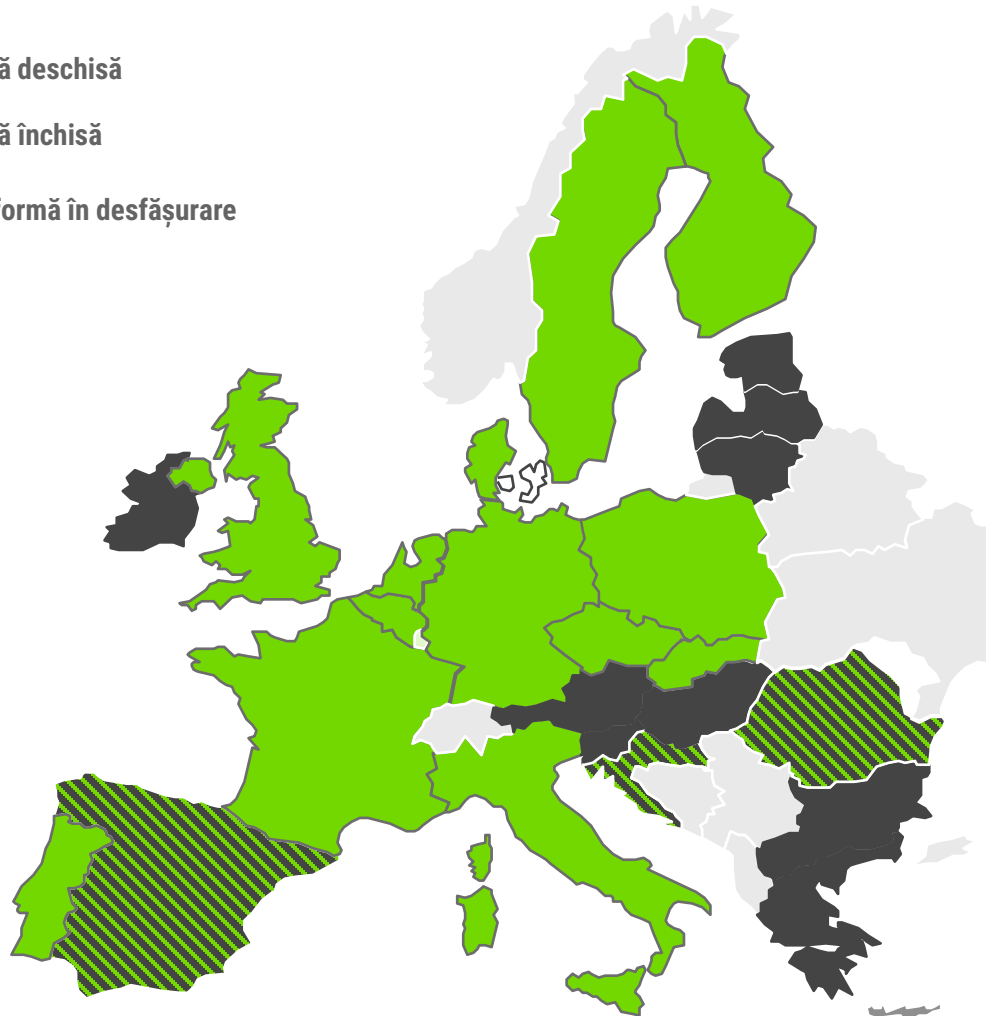


UE promovează competiția în transport, încurajând inovația și îmbunătățind calitatea serviciilor pentru pasageri

● Piață deschisă

● Piață închisă

▨ Reformă în desfășurare



FLIX



Scopul UE este de a asigura **accesul la servicii de transport de calitate, indiferent de țară**



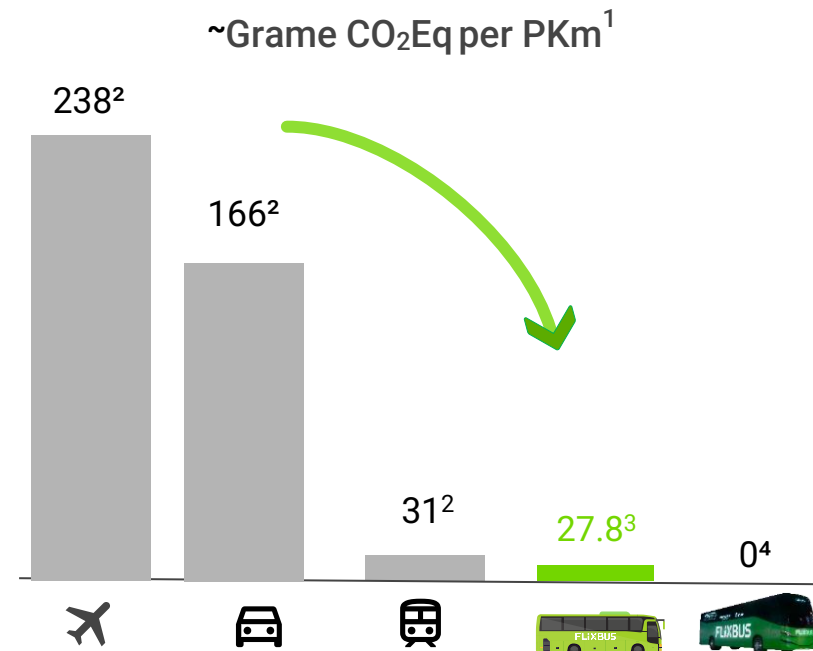
Unele țări au deschis mai mult transportul intern, în timp ce altele, precum România, au păstrat reglementările vechi, mai puțin competitive



Experiența din alte țări arată că deschiderea spre competiție a dus la **inovație și la beneficii atât pentru pasageri, cât și pentru întreaga industrie**

› Urmăm o strategie clară împreună cu partenerii noștri pentru ne susține angajamentul de neutralitate în emisii de CO2

Opțiuni de călătorie cu impact redus



Reducerea amprentei de mediu a FlixBus și a partenerilor săi

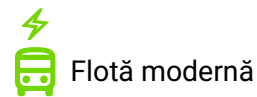
2040
Net Zero în Europa

2050
Net Zero la nivel global



Ținte Validat

EVITARE



Flotă modernă



98% în conformitate cu Euro VI⁴

REDUCERE



Transformarea flotei



Eficiență energetică

IMPLICARE



Parteneriate strategice



Menținerea transparenței

Tranziția către o flotă mai verde în diferite țări deschide oportunități pentru inovație și colaborare



2013

Motor diesel eficient



2018

Autocare cu baterie electrică

Reducerea cu 100% a emisiilor de CO₂ în Germania



2020

Autocare echipate cu panouri solare

Primul sistem de panouri solare adăugat flotei



2021

Autocare alimentate cu biogaz

Reducerea cu 75% a emisiilor de CO₂ în medie



2022

Noi autocare cu panouri solare

Pilot extins cu încă 9 autocare cu panouri solare



2024

Noi autocare cu baterie electrică

Reducere a 352 kg CO₂ pe zi

Viitor



Extinderea flotei de autocare alimentate cu biocombustibili



Proiect celule hidrogen "HyFleet"



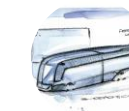
New biofuel buses

Reducere cu 65% a emisiilor de CO₂

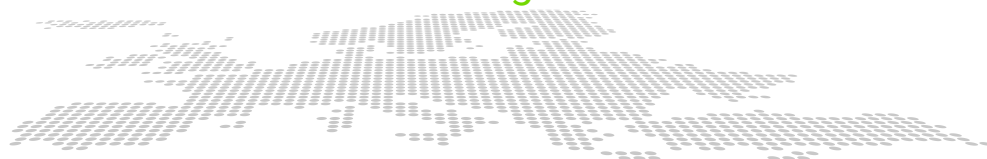


Autocare alimentate cu biodiesel

Reducere cu 60% a emisiilor de CO₂



Proiect baterie electrică "ELCH"



Parteneri în proiectele noastre de transformare a flotei:



FLIX

› Tehnologii explorate în sectorul transportului cu autocarul pe distanțe medii-lungi

Vehicule cu Emisii Zero

(Emisii zero la țeava de eșapament, procesul de la sursă la rezervor poate genera emisii de CO₂ însă de la rezervor la roți este neutru din punct de vedere al emisiilor de CO₂)

BEV (Vehicul Electric pe Baterii)	FCEV (Vehicul Electric cu Celule de Combustie)	HICEV (Vehicule cu Combustie pe Hidrogen)
---	--	---

~400km autonomie	~800km autonomie	~600km autonomie
------------------	------------------	------------------

~1-3 ore timp de încărcare

Timp de realimentare echivalent diesel: <15 minute

Motor electric

Motor cu combustie

Este necesară o nouă tehnologie pentru autocare

Neutre din punct de vedere al emisiilor de carbon

(De la sursă la rezervor poate fi neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon, NU de la rezervor la roți)

BioCNG, CBG (Biogaz Comprimat)	BioLNG, LBG (Biogaz Lichefiat)
--	--

~400km autonomie	~1000km autonomie
------------------	-------------------

Reducerea emisiilor de carbon

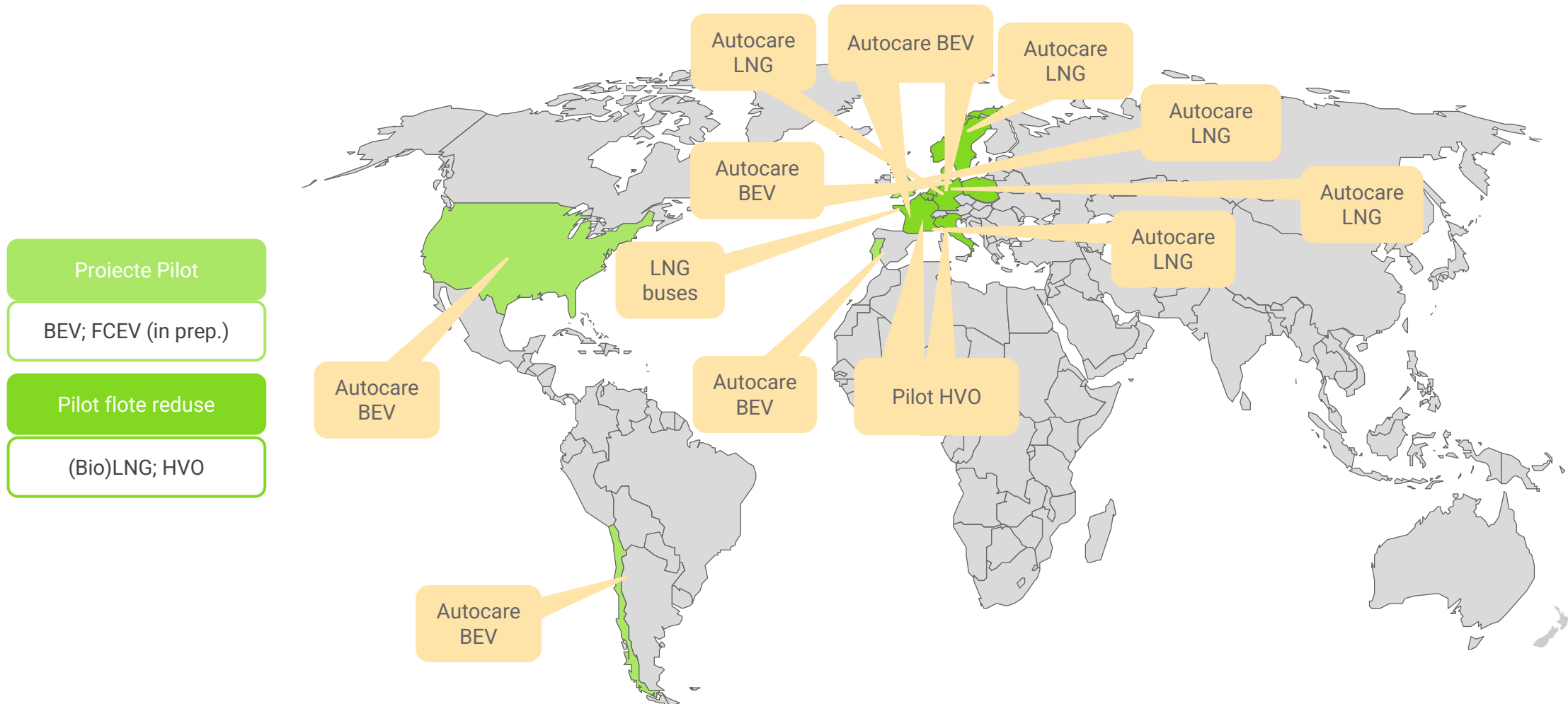
(reducerea emisiilor comparativ cu motorina)

HVO (Ulei vegetal hidrotratat)	B100 (Bio Diesel)
--	-----------------------------

Autonomie echivalentă cu motorina

Autocar motorină

➤ Harta proiectelor FlixBus finalizate sau în curs de execuție



› Transportul cu autocarul deschide calea către un viitor sustenabil



Pași mici conduc către schimbări semnificative, **viitorul mobilității este strâns legat de alegerile pe care le facem astăzi**. Tehnologiile alternative și soluțiile sustenabile transformă modul în care călătorim, iar utilizarea transportului colectiv joacă un rol esențial în reducerea poluării.



Susținerea **inovațiilor în mobilitatea electrică și utilizarea biocombustibililor**, cât și a altor **tehnologii verzi** vor face transportul mai sustenabil și mai eficient.